

Hærvejsskolens trafikpolitik

Målet med en trafikpolitik på Hærvejsskolen er:

- At vores elever, deres forældre og skolens medarbejdere kan færdes sikkert og trygt omkring skolen både til og fra skole – og i skoletiden. Desuden håber vi, at vi på sigt kan være medvirkende til, at eleverne kan blive sikre trafikanter som unge og voksne.
- At både forældre og ansatte opfatter sig som rollemodeller i forhold til de mange børn og unge, der går på skolen.

PÅ VEJ

Hærvejsskolen vil på enhver måde medvirke til at forebygge og undgå trafikulykker på skolevejen. Det samme gælder ved arrangementer og ekskursioner i skolens regi.

Emne	Indhold	Ansvarlig
<p>Mylder på parkeringspladsen:</p> <p>Morgen 7.30-8.15</p> <p>Eftermiddag 13.30, 14.30 og 15.15</p>	<p>Skolens holdning er, at det er vigtigt, at børnene lærer at færdes i trafikken ved at cykle eller gå i skole. Det giver bedre trafikanter, mindre trafikchaos og mere tryghed for alle.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vi opfordrer til, at børnene øver sig i at færdes på egen hånd i trafikken. Det kan ske ved, at forældrene lærer børnene selv at gå i skole og fra 3. klasse at cykle i skole. • Der orienteres om emnet i Nyhedsbrevet med jævne mellemrum. • Der udleveres en folder til børnehaveklasserne om trafikforholdene for børnehaveklassebørnene. Folderen er fra ”Sikkertrafik.dk” • Emnet kan sættes på dagsordenen på forældremøderne. • Hvis forældrene er i bil, når de afleverer deres børn, så opfordres de til enten at bruge Mut & Mojn, hvis barnet kan sættes af og gå selv ind i skolen – eller bruge 30 minutters-parkering, hvis den voksne skal vente eller ud af bilen. Dette punkt italesættes af skolebestyrelsen på 0. årgangs forældremøder, idet • Mut & Mojn er til at hente og bringe – ikke til at holde og vente. • Det er vigtigt, at børn og voksne ikke går ude på parkeringspladsen, men bruger fortov og sti. 	<p>Skoleledelsen og medarbejderne i samarbejde med forældrene</p>
<p>Lavere hastighed på skolevejen</p>	<p>Vi appellerer til forældre og medarbejdere om at overholde fartgrænsen, som er 60 km/t på Ringvejen – og efter forholdene omkring parkeringspladsen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Omtale i Nyhedsbrevet • Ved personale- og forældremøder. • Vi har et samarbejde med politiet ang. hastighedskontroller omkring skolen – og brug af sikkerhedssele. • 	<p>Skolens ledelse og medarbejdere i samarbejde med forældrene</p>

Emne	Indhold	Ansvarlig
På cykel til skole	<p>Hærvejsskolen anbefaler generelt, at børnene cykler til skole fra 3. klasse. Skolevejen skal være øvet mange gange sammen med en forælder, før børnene kører på egen hånd. Husk cykelhjelm!</p> <ul style="list-style-type: none"> • I 3. klasse afholder vi ”Den lille cyklistprøve.” Banen tegnes op hvert år på et asfalområde. • I slutningen af 6. årgang afholder vi cyklistprøver i samarbejde med det lokale politi. Cyklistprøverne forberedes både teoretisk og praktisk. • Passende cykelparkering tilbydes alle elever: 0.-3. klasse mod vest og 4.-9. klasse mod øst. • Der er opsat videoovervågning for at hindre cykeltyverier og hærværk. • Vi har et samarbejde med politiet ang. brug af reflekser og cykellygter. 	Skolens ledelse og medarbejdere i samarbejde med forældrene
Cykelhelme	<ul style="list-style-type: none"> • Ved ekskursioner på cykel i skoletiden skal alle elever bære cykelhjelm. Hvis eleverne ikke har en cykelhjelm skal de låne cykelhjelm fra skolen. De voksne skal også bære cykelhjelm på ekskursioner – og skolen tilbyder lån af cykelhjelm til de voksne. De hænger ved pædagogisk værksted. • Hvor der er planlagt undervisning væk fra den enkelte matrikel (f.eks. idræt eller konfirmationsforberedelse) skal eleverne bære cykelhelme til og fra denne undervisning. 	Skolens ledelse og medarbejdere i samarbejde med forældrene
Parkering af cykler, øg knallerter og løbehjul	<ul style="list-style-type: none"> • Cykelstanderne skal være i forsvarlig stand, så eleverne bruger dem. • Knallertparkering skal finde sted på knallertparkeringspladsen. • Løbehjul skal parkeres i cykelparkeringen 	Skolens ledelse og teknisk servicepersonale.
Knallertundervisning	<p>Knallertundervisning er en god opgradering og ajourføring af cyklistundervisning. De 15-årige skal tage knallertkørekort i Ungdomsskolen, såfremt de ønsker at gøre brug af dette transportmiddel.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Klasselæreren taler med klassen, når emnet er relevant. 	Klasselærere
Trafikhjælpere	<p>- Hver dag skal der være 2 trafikhjælpere på vagt ved T-krydset nord for børnehavens legeplads. Trafikhjælperne har refleksevenne på.</p> <p>- Trafikhjælper-instruktøren er ansvarlig for organiseringen og oplæringen af de nye Trafikhjælpere. De uddannes i juni måned, hvor de oplæres i at guide gang- og cykeltrafikken, så den kan forløbe på en sikker og betryggende måde. De får et kursus i afstandsbedømmelse, hastighedsbedømmelse, færdselsregler osv.</p> <p>- Instruktøren og trafikhjælperne holder møde om det daglige arbejde i et forlænget spisefrikvarter hver måned.</p>	Trafikhjælper-instruktør

Emne	Indhold	Ansvarlig
Trafikhjælper, opbakning og belønning	<p>Elever, lærere, forældre og beboere i lokalområdet opfordres til at bakke op om Trafikhjælperne og respektere deres anvisninger.</p> <p>- Trafikhjælperne er på en årlig oplevelsestur til Hansa-Park.</p> <p>- Skolen afsætter midler til at belønne trafikhjælperne. Beløbet og de øvrige tilbud til trafikhjælperne justeres løbende i samarbejde med Trafikhjælper-instruktøren.</p>	Trafikhjælperinstruktør og skoleledelsen
På cykeltur med skolen	<ul style="list-style-type: none"> • Inden turen skal børnene instrueres i, hvordan man kører på tur som en stor gruppe: • På cykelture til og med 3. klasse skal der altid deltage to voksne på cykel – en foran og en bagved. • På cykelture 4.-9. klasse kan der efter behov deltage to voksne på cykelturen. • Til og med 6. klasse skal alle bære gule veste, når de er på cykeltur i flok. • Cyklerne skal være i orden hjemmefra • Kør én og én, hold en bestemt rækkefølge • Hold afstand, giv tegn. Stop ved vejkryds, stol ikke på, at den forankørende har orienteret sig, se selv efter • Alle skal køre med cykelhjelm • De voksne medbringer mobiltelefon. • Alle forældre opfordres til at tegne en familie-ansvarsforsikring og en privat fritidsulykkesforsikring. • Fra og med 5. klasse må eleverne færdes selv i undervisningen - under forudsætning af: • De cykler efter reglerne • De bruger cykelhjelm • Det er skolens opgave at sikre, at eleverne er orienteret om ruten og destinationen. • Forældrene orienteres i god tid, så de har mulighed for at sikre, at deres børn har en cykel – og at den er i orden. 	Klasselærere
På tur med skolen i øvrigt	<ul style="list-style-type: none"> • Klasserne orienteres på forhånd om, at alle har ansvar både for sig selv og hinanden, når de er på tur. • Inden turen orienteres børnene om evt. særlige steder eller forhold i trafikken, som de skal være opmærksomme på. • På gåture 0.-9. klasse kan der efter behov deltage to voksne på turen. • Når klasserne er på fælles gåtur, skal eleverne fra 0.-3. klasse have gule veste på. 	Klasselærere
Cykellygter i den mørke tid	Ved mørketid har skolen fokus på lygter og reflekser sammen med politiet. Emnet tages op hvert år, på lidt forskellige måder – bl.a. i Nyhedsbrevet.	Færdselskontaktlærer i samarbejde med

	<p>Det er forældrenes ansvar, at cyklerne har godkendte cykellygter.</p> <p>Der uddeles reflekser til alle børn fra skolen.</p>	<p>klasselærere, forældre og politi.</p>
Emne	Indhold	Ansvarlig
Med Sydtrafik	<ul style="list-style-type: none"> • Skolevejen er en del af skolens ansvarsområde. Der er et tæt samarbejde mellem Sydtrafik, skole og forældre om elevernes skolebusforhold. • Den enkelte klasselærer fortæller, hvor og hvordan børnene skal vente på bussen – og hvordan de skal opføre sig inde i bussen. 	<p>Ledelsen, klasselærerne og forældrene</p>
Den grå bus	<p>Den grå bus har seler, så alle skal spændes fast, når de kører med bussen. Chaufføren følger op på selebrugen.</p>	<p>Klasselærere</p>
Frikvartererne	<p>Eleverne på 8. og 9. årgang har – under forudsætning af forældrenes accept – udetilladelse i skoledagens to store frikvarterer. Se ”Princip for tilsyn med eleverne på Hærvejsskolen”.</p> <p>Udetilladelsen er betinget af, at eleverne kan administrere friheden til at forlade skolen, således at de har en hensigtsmæssig adfærd og handler ansvarligt.</p> <p>Skolen indgår i et tæt samarbejde med lokalsamfundet i forhold til elevernes færdsel i byen og i butikkerne.</p> <p>Udetilladelsen kan inddrages for enkelte eller flere elever, hvis der forekommer u hensigtsmæssig og uansvarlig adfærd.</p>	<p>Leder af udskolingen, lærere og forældre.</p>
Færdselsundervisning i hele skoleforløbet.	<p>Vi har en undervisningsplan for alle klassetrin – også for de store. Trinmålene efter 3., 6. og 9. klasse er bindende.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Yngste klasser: Rollen som fodgænger. SFO i børnehaveklassen træner fodgængerreglerne og udleverer ”gå-kort.” • Melletrinnet: Cyklen • Ældste klasser: Repetition og attituder samt holdninger diskuteres. De store klasser skal samtidig forholde sig til cykelhjelm, alkohol, knallerter, medansvar, hjem fra fester osv. 	<p>Den enkelte klasselærer i samarbejde med klassens andre lærere og færdselskontaktlæreren.</p>
Materialer til færdselsundervisning	<ul style="list-style-type: none"> • Skolen opbygger en basissamling af materialer til færdselsundervisningen. • Færdselskontaktlæreren sikrer, at materialerne samt nye tilbud formidles til de øvrige lærere. 	<p>Færdselskontaktlæreren og skolebibliotekaren</p>

Emne	Indhold	Ansvarlig
Færdselskontaktlæreren arbejdsopgaver	<p>Færdselskontaktlæreren står for koordination af undervisning, samarbejde med politiet, opdatering af kolleger vedr. materialer m.v.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Med jævne mellemrum orienterer kontaktlæreren om færdselsundervisning til skolens lærere og pædagoger: Formål, trinmål, gamle og nye materialer, muligheder for at integrere færdselsemner i anden undervisning osv. • Brug af ”Sikkertrafik.dk” – også med information til forældre. • Klasselæreren har ansvar for at planlægge undervisningen i klassen. Det sker i samarbejde med færdselskontaktlæreren og klassens andre lærere. • Kontaktlæreren vejleder klasselærerne i 6. klasse til forberedelse og afvikling af cyklistprøven. • Hvis jobbet som færdselskontaktlærer overtages af en anden, sørger den afgående for at overdrage materialer og oplysninger til den nye kollega. Kontaktlæreren opfordres til at tilmelde sig nyhedsbrev fra sikkertrafik.dk/nyhedsbrev. • Kontaktlæreren er skolens kontakt til kommunen. 	Færdselskontaktlærer
Politiet	<p>Skolen har en fast tilknyttet politibetjent, som kan deltage i samarbejdet og i undervisningen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Færdselskontaktlæreren er bindeled til politiet og sikrer, at kontakten er etableret. • Politiet er med til at vurdere skolevejens udfordringer. 	Politi og færdselskontaktlærer
Kommunen	<p>Det er en kommunal forpligtelse, at skolevejen er i forsvarlig stand. Ved disharmoni anmodes alle om at gøre brug af kommunens app: ”Borgertip”.</p> <p>På ”Borgertip” kan der gives besked og sendes billeder.</p>	Alle

Trafikpolitikken for Hærvejsskolen er første gang udarbejdet i skolebestyrelsen i år 2008.

Revideret løbende – senest foråret 2023.