

Aabenraa Kommune

Generelle retningslinjer for sejlads i folkeskoleregi, udarbejdet af Skole og Undervisning, sommer 2012

Baggrunden for nærværende retningslinjer er søfartsstyrelsens information til skoler, institutioner m.v. om sejlads med elever, den 27. maj 2011. Informationen indskærper over for skolerne vigtigheden af, at de sikkerhedsmæssige forhold i forbindelse med elevernes deltagelse i sejlaktiviteter er overholdt.

Sø sikkerhedsloven regulerer ikke særskilt sejlads i regi af skoler. Denne sejlads er omfattet af lovens almindelige bestemmelser. Det er inden for følgende tre områder skolernes sejlads kategoriseres.

- Fartøjer, der anvendes erhvervsmæssigt
- Fartøjer, der anvendes til oplæring i sejlads
- Sejlads i mindre både, der stilles til rådighed for elevernes eget brug eller anvendes til pædagogisk tilrettelagt samvær

Der skelnes mellem, hvad der er erhvervsmæssig sejlads og sejlads i fritiden. Baggrunden for denne skelnen er, at passagerer skal nyde en særlig beskyttelse, derfor er reglerne strengere for erhvervsmæssig sejlads, herunder erhvervsmæssig passagersejlads, end for fritidssejlads.

Inden en sejlaktivitet iværksættes skal det vurderes om aktiviteten er:

1. Erhvervsmæssig sejlads med passagerer. Kræver godkendelse eventuel registrering af Søfartsstyrelsen.
2. Oplæring i sejlads. Kræver ikke godkendelse fra Søfartsstyrelsen, men bådene skal være CE-mærkede eller typegodkendte.
3. Udlån af fartøjer til elever. Kræver ikke godkendelse fra Søfartsstyrelsen
4. Pædagogisk tilrettelagt samvær. Kræver ikke godkendelse fra Søfartsstyrelsen
5. Redningsveste skal være typegodkendte med CE-mærke eller Rat-mærke

Hvad er hvad

Hvordan skelnes der mellem erhvervsmæssig sejlads og fritids sejlads?

Al **undervisning**, der er forberedt og skemalagt eller er en del af den samlede undervisningstid, er erhvervsmæssig sejlads.

Forudsat at deltagelse er frivillig er sejlads tilrettelagt som **pædagogisk samvær** fritidssejlads.

Eksempler:

1. På en lejrskole arrangeres en halvdags kajaktur for de elever, der har lyst. Denne aktivitet betragtes som pædagogisk tilrettelagt samvær og sejladsen betragtes som fritidssejlads.
2. En lejrskole planlægges som en tredages kanotur for hele klassen. Aktiviteten er planlagt og indgår i den samlede undervisning. Denne sejlads betragtes som erhvervsmæssig sejlads med passagerer.
3. En skoleklasse bruger naturskolens kanoer som et led i det planlagte ophold på naturskolen. Denne sejlads betragtes som erhvervsmæssig sejlads med passagerer.
4. SFO-en planlægger en kanotur, for de børn der har lyst til at deltage. Denne aktivitet er et pædagogisk tilrettelagt samvær og sejladsen betragtes som fritidssejlads

Og hvordan kommer vi så ud at sejle?

Sikkerhedsbestemmelserne til erhvervsmæssig sejlads med passagerer er vanskelige/umulige at i mødekomme, når det gælder mindre både. Skolerne kan derfor som udgangspunkt ikke anvende sådanne både til transport af elever, men udelukkende til oplæring i sejlads.

Mindre både – kano, kajaker o. lign. – kan dog anvendes til pædagogiske tilrettelagt samvær såfremt skolen har egne sikkerhedstiltag, der kan sidestilles med bestemmelserne vedrørende udlejning af mindre både.

Der skal altid udvises godt sømandskab

Man skal være opmærksom på, at sikkerheden ved anvendelsen af sådanne fartøjer først og fremmest beror på udøverens viden, færdigheder og omtanke.

Selvom mindre både, der anvendes til pædagogisk tilrettelagt samvær eller stilles til rådighed for eleverne ikke skal godkendes, påhviler det fortsat skolen at sikre, at fartøjerne er bygget og udrustet efter gældende bestemmelser, herunder at der CE-mærkede eller typegodkendte efter Nordisk Bådstandard, hvor dette er relevant.

Når skolen anvender mindre både til pædagogisk tilrettelagt samvær, som eleverne kan vælge at deltage i, skal skolen sikre at:

- eleven og – hvis denne er under 18 år – tillige elevens forældre er blevet gjort bekendt med såvel skolens retningslinjer som det forhold, at det er eleven selv, som under sejladsen står for de sikkerhedsmæssige forhold, ligesom udøvelsen af godt sømandskab påhviler eleven selv
- elevens deltagelse sker på frivillig basis
- forældrenes accept er indhentet, hvis eleven er under 18 år
- redningsvest og eventuelt våd- eller tørdragt er CE-mærkede
- fartøjet – hvis relevant – er CE-mærket eller typegodkendt
- eleven har en ulykkesforsikring
- eleven er kompetent til aktiviteten, kan svømme og er i stand til at udvise godt sømandskab

Regelsæt

Skolernes regelsæt skal indeholde:

Beskrivelse af fartøjer og udstyr

Procedure for vedligeholdelse af udstyr

Beskrivelse af sejlområdet

Forhold omkring vind og vejr

Turansvarliges kompetencer

Krav til elevernes egne færdigheder

Regler for adfærd

Grad af frivillighed for eleverne

Antal voksne i forhold til elever/børn

Andre sikkerhedsforanstaltninger

Generelt

- Alle sejlaktiviteter med børn og unge skal foregå i perioden 1. maj til 1. oktober
- For deltagere under 18 år, skal der indhentes en skriftlig tilladelse til at deltage fra forældrene/værge.
- Udbyderen af sejladsen skal have egne sikkerhedsforskrifter for udlån/udlejning af både, samt en redegørelse for hvordan sejlaktiviteterne gennemføres.

- Ledelsen skal sikre, at den turansvarlige har den fornødne kompetence til at gennemføre sejladsen på en sikker måde med udgangspunkt i relevante dokumenterede uddannelser og kurser.